

重庆二层升降横移停车

发布日期：2025-09-14 | 阅读量：99

立体停车库，是用来比较大量存取储放车辆的机械或机械设备系统。针对专业车场管理公司，立体车库是提高停车场容量、增加停车费收入的有效手段。与地下车库相比可更加有效地保证人身和车辆的安全，人在车库内或车不准停位置，由电子控制的整个设备便不会运转。应该说，机械车库从管理上可以做到彻底的人车分流。在地下车库中采用机械存车，还可以免除采暖通风设施，因此，运行中的耗电量比工人管理的地下车库低得多。机械车库一般不做成套系统，而是以单台集装而成。这样可以充分发挥其用地少、可化整为零的优势，在住宅区的每个组团中或每栋楼下都可以随机设立机械停车楼。这对眼下车库短缺的小区解决停车难的问题提供了方便条件。总结一下就是：1、占地面积较小，空间利用率高。一般情况下，其占地面积约为平面停车场的1/2~1/21，空间利用率比建筑自走式停车库提高了75%。2、造价低。机械式停车设备每个车位投资约~8万元，而建筑自走式停车库每个车位的造价约为15万元以上；3、存取快捷，一般一次存（取）车时间不超过120秒。此外在防盗性和防护性，以及改善市容环境等方面都具有优越性。奥洛特把变频技术应用到《5层钢丝绳升降横移》停车设备，进而改变了提升方式，极大的提高了存取效率。重庆二层升降横移停车

如今人民物质生活不断提高，汽车已经不再是少数人和单位的出行坐骑，而普遍成了一般家庭出行的交通工具，据业内数据调查显示，全国汽车保有量达两亿，汽车行业的不断发展导致人均汽车保有量于近两年呈高速增长态势。面临这一迅猛发展的趋势，全国各地停车难成了一个社会共性的难题。另一方面，遍观国内整体泊车行业，传统的静态停车方式还占有相当的比重，从整个中国目前停车位紧张的总体情况看，各大城市都集中在商场、医院、商务大厦、车站、码头等人口密集且流量大的地方，有些大中型城市的居住小区、街道等也已加入了停车位难求的行列。这些泊车密集的地区，目前仍有相当一部分由传统的静态泊车体系进行支撑，其带来比较大的问题，是车位的提供和空间的要求成正比，没有足够的空间为车辆提供停泊场所。于是，从空间上更能提高泊车效率的立体车设备，就愈来愈收到市场的认可。四川地下停车设备价格奥洛特OLOT自动化停车设备源于上世纪70年代的欧洲。

立体停车库是一种常见的解决城市停车难问题的一种停车辅助设备，四川奥洛特立体车库具备在不改变原有空间结构的基础上，占用立体空间的模式，大限度的拓展单位空间内的停车数量，立体车库根据运行模式及相关配置会有较大的价格差异，都有哪些因素影响立体车库的价格呢？1. 立体车库的设备规格立体车库有两种主要的模式，一种是在原有的基础上，往上安装不同层数的架空车库，一层是往地底深处挖出更多的停车空间，选择哪种模式主要根据当地实际情况来决定，同时，单位停车面积内开发出越多的停车空间会让整体的造价上浮。2. 立体车库的控制系统立体车库是有控制系统进行控制的，所以立体车库价格与控制系统的采购也有关，这是

因为立体车库能够由人工手动遥控或者是有电脑进行整体的操控，因此不同的控制系统对于立体车库的价格影响很大。并且立体车库与控制系统的结合也需要工程师的支持。3. 立体车库的安装工费立体车库的安装也是有一定的费用产生，这是因为立体车库安装的时候需要结合安装场所的硬度和深度决定

云南丽江金福家园智能立体车库项目共设700余个车位，车主只需轻轻刷卡，在自动升降机械的运转下，停车、泊车、取车所有流程便可自动完成，机械式停车设备分有3层升降横移、2层升降横移、2层简易升降等类型。设备额定起重量2吨，四川奥洛特停车设备有限公司为其量身设计制造了一款简易升降机械车库，项目位于云南省丽江市，项目采用PLC逻辑控制器，可靠的控制每个车位的存取，业主只需轻轻刷卡，电脑系统自行找到该业主所停的车位并将其运送至地面，强大的安全性是整个系统运行的保证，整体钢结构采用防腐漆喷涂 $\geq 2\text{mm}$ 的波浪板支撑汽车的停放，采用链条提升方式，维护成本小，可靠性高。四点式防坠落装置的设计为整个车库在运行过程中保驾护航。设备采用防人车误入装置、急停装置，车位运行极限装置等。控制柜内各电气元件采用国内外**可靠**品牌，公司严格控制故障率，提升客户使用满意度。适合停放车辆规格尺寸：长5000mm \times 宽1850mm \times 高1550mm \square 立体停车设备公司地址：四川省成都市双流区蛟龙工业港新华大道222号，四川奥洛特自动化停车设备有限公司。奥洛特停车承担由于质量或维保原因引起故障而造成的相关损失。

奥洛特升降横移立体车库运行原理升降横移类机械停车库利用托盘移位产生垂直通道, 实现高层车位升降存取车辆。其车位结构为2维矩阵形式, 可设计为多层和多列。由于受收链装置及进出车时间的限制, 一般为2~4层(国家规定比较高为4层), 2层、3层者居多, 现以典型的地上3 \times 3升降横移式为例, 说明停车库的运行原理。奥洛特立体车库结构特点立体车库结构特点: 底层只能平移, 顶层只能升降, 中间层既可平移又可升降。除顶层外, 中间层和底层都必须预留一个空车位, 供进出车升降之用。当底层车位进出车时, 无需移动其他托盘就可直接进出车; 中间层、顶层进出车时, 先要判断其对应的下方位置是否为空, 不为空时要进行相应的平移处理, 直到下方为空才可进行下降动作, 进出车完成后再上升回到原位置。其运动的总原则是: 升降复位, 平移不复位。说明: 托盘用钢丝绳或链条依靠托盘上的吊点悬吊在托架上, 在静止状态时, 防坠(安全)挂钩挂住托盘, 托盘要下降, 必须先上升到比较高点, 移开安全挂钩, 才能下降。奥洛特全部采用德国OLOT GmbH \square Co.KG Germany公司停车设备的先进技术, 并得以不断的创新发展。升降立体停车设备维修

公司同时从事停车场经营管理、承接停车场交通安全设施、停车场智能管理系统的施工及交通咨询服务。重庆二层升降横移停车

奥洛特立体车库自动控制系统(立体车库的构成)现代大型建筑的主流是智能化大厦和小区, 因此自动化立体停车设备或车库的自动控制系统将成为智能化大厦和小区的一个重要组成部分。操作简单、迅速, 使用方便, 安全可靠, 维护量小, 为用户提供一个安全、简易的使用环境, 这是自动化立体停车设备的基本特点。停车设备的一切运行状况, 车辆停放的时间, 车辆存放交费情况, 车库库容量, 车辆存放高、低峰情况, 等信息均可通过网络传送到智能化控制中心,

通过智能化控制中心运算处理，与广播系统和各分部管理办公室相连，达到提前发布相关控制、管理信息，从而全部实现智能化管理。通过大厦和小区的智能化控制中心还可与社会相关职能部门联网，将有关信息发布出去或收集进来，扩大车库的社会利用率和经济效益。这也将是自动化车库的发展方向 and 趋势。重庆二层升降横移停车

成都慕尼黑电梯有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在四川省等地区的机械及行业设备行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为行业的翘楚，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将引领成都慕尼黑电梯供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！